



## Technická zpráva

( zak. č. 063/20 )

**Akce:** Zaměření geodetických podkladů pro rekonstrukci výpravní budovy  
železniční stanice na trati TÚ 0203 (Plzeň - Jižní Předměstí)

**Přehled úseků:** Železniční stanice Plzeň - Jižní Předměstí

**Účel zaměření:** Zaměření a zpracování geodetických a mapových podkladů pro následný projekt.

**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Správa železniční geodézie Praha  
Pracoviště Plzeň  
Sušická 23  
326 00 Plzeň

Sagasta s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4 - Lhotka

**Dodavatel:** M. Částka, s.r.o.  
Mrkvičkova 1091/2  
163 00 Praha 6

**Použité předpisy a normy:** ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SR 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č. 31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č. 11, TKP staven státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽDC M20/MP006), Pokyn GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace dat mezi SŽDC a externími subjekty, Specifikace geodetických podkladů pro přípravou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg). Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat mapy velkého měřítka (SŽDC M20/MP005).

**Použité podklady:** Situace majetkového vyrovnání  
Původní JZM0203KM350-351  
DSP0203KM350-351\_Průjezd\_2d  
Stavební výkres výpravní budovy  
Soupis a seznam bodů železničního pole a zajišťovacích značek

**Souřadnicový systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Bpv

**Použité bodové pole:** Bylo použito železniční bodové pole a zajišťovací značky nacházející se ve stanici Plzeň - Jižní Předměstí a jejího okolí.

**Použité přístroje:** Leica TS 16

**Použitý software:** MicroStation V8i, aplikace M-GEO, Groma v. 8.0

**Měření provedli:** Ing. Jan Vaněk, Daniel Dragoun

**Datum měření:** 1.12.2020 a 4.12. 2020

**Výpočetní práce:** Ing. Jan Vaněk

**Výkresová činnost:** Ing. Jan Vaněk

**Text TZ:** Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ v požadované třídě přesnosti.

Měření je souřadnicově a výškově připojeno na platné ŽBP (nebo zajišťovací značky) splňující TKP staveb státních drah. Je provedeno v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

Dle požadavků objednatele byl předmětem měření stávající stav výpravní budovy (čp. 1584) a jejího okolí: V příčném směru dráhy byly měřeny všechny předměty polohopisu mezi vnitřními hranami nástupišť, v podélném směru bylo měřeno mezi zatravněnou plochou a čelem drážní budovy za mostem (čp. 574). Mimo tento rámec byly zaměřeny průjezdné profily mostu a lávky pro chodce a dále vstupní prostor do budovy na mostě. Podrobné měření bylo registrováno s číselnými kódy vyjadřujícími zaměřenou situaci, tudíž nebylo potřeba v průběhu měření vyhotovovat měřický náčrt.

Výsledky měření byly zpracovány s pomocí výpočetního programu Groma a zobrazeny přes software Trans už v liniové kresbě (podle zaměřených kódů) ve formátu 3D.dgn a následně aplikovány do programu M-GEO (nadstavba MicroStation V8i) v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“. Z důvodu nepotřebnosti měření koleje nebyly editovány zápisníky.

Výpočty a souřadnice bodů jsou součástí předané dokumentace viz Seznam příloh.

### **Seznam katastrálních území:**

TÚ 0203: Plzeň

- Seznam příloh:**
1. Technická zpráva
  2. Dokumentace ŽBP
  3. Přehled kladu ML
  4. Seznamy souřadnic
  5. Výkresy
  6. Podklady
  7. Výpočty

**Práce provedla geodetická firma M. Částka, s.r.o.**

V Praze dne 11. 12. 2020

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům



Vyhotovil: Ing. Jan Vaněk

Dle čísla položky: 46/2020

Kontroloval: Ing. Ondřej Randák

**M.Částka, s.r.o.**

Mrkvičkova 1091/2, Praha 6, 163 00

IČO: 27218643, DIČ: CZ27218643

Zápis OR u MS Praha Rg.C 105325